



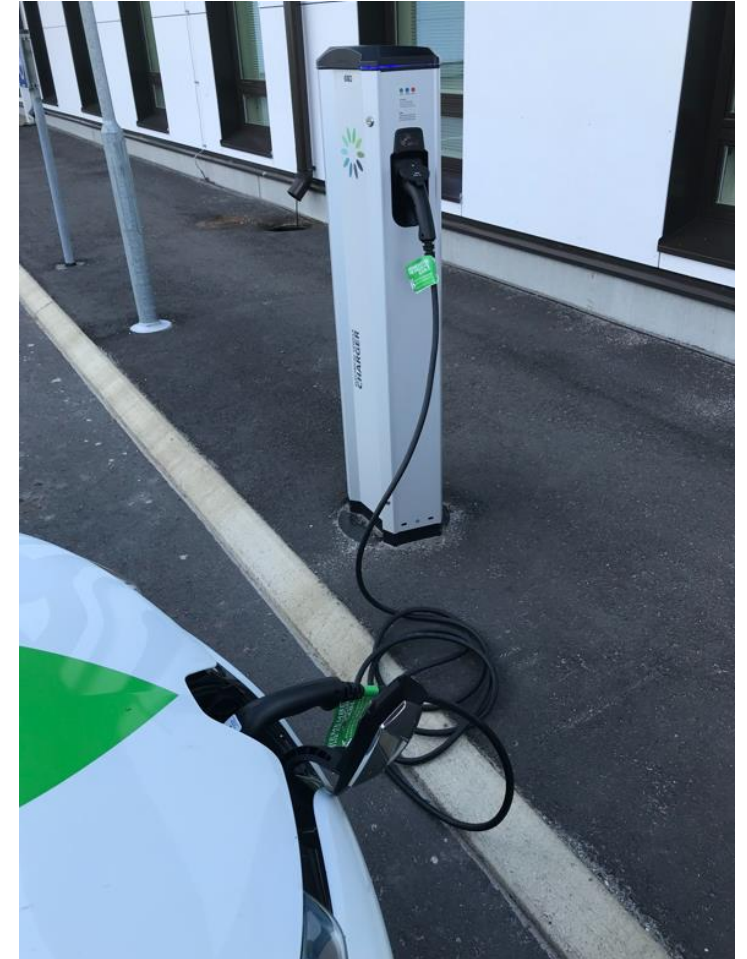
Sähköautojen latausasemat 2022–2028

Tervetuloa mukaan!



Mitä voin hankkia?

- Erilaiset sähköajoneuvojen latauspalvelut sekä latauslaitteet palveluineen
 - Täyssähköautot ja hybridit sekä myös sähköbussit, sähköiset työkoneet, sähköveneet jne.
 - Hidas lataus, peruslataus, teholataus
 - Julkiset ja rajatut latausasemat
- **Hankittavat tuotteet ja palvelut tarkentuvat syksyn 2021 aikana.**



Hankintamallit (alustava)

Asiakaskyselyiden perusteella tunnistettu toistaiseksi tarve neljälle eri hankintamallille:

- Ostomalli
 - Laitteet (esim. AC, DC, V2X) omaksi asennuksella tai ilman. Myös huolto, operointi, päivitykset ja lisätarvikkeet tarpeen mukaan.
- Palvelumalli
 - Latausmahdollisuus Asiakkaan tiloihin määritellyn tarpeen mukaan esim. 5 v. sopimuksella ja kuukausimaksulla.
- Operointimalli
 - Operaattori olemassa oleville ja tuleville latauspisteille helpottamaan niiden hallintaa.
- Latausmalli
 - Lataukset tietyn operaattorin verkostossa koko Suomessa (vastaava kuin polttoaineen tankkauksissa).

Puuttuuko jotain? **Ole yhteydessä pasi.tainio@hansel.fi ja kerro, millaisia toiveita ja tarpeita sinulla on ladattavien ajoneuvojen latauksesta!**



Perustietoa

- **Asiakas** hankkii latauslaitteen, **käyttäjä** lataa sähköistä ajoneuvoa
- **Latausaseman omistaja** voi olla joko yllä mainittu asiakas tai operaattori
- **Operaattori** ylläpitää latausasemaa, huolehtii käyttäjien laskutuksesta ja tilittää tuotot omistajalle
 - Latauslaitteet jaetaan tyypillisesti kolmeen teholuokkaan:
 - Hidas lataus (sukopistoke) AC 2 kW, hinta noin 1 000 €/latauspiste, käytösädettä noin 10 km tunnissa
 - Peruslataus (type2/mode3) AC 3,7-43 kW, karkea hintahaarukka 1 000 - 5 000 €/latauspiste, käytösädettä noin 100 km tunnissa (22 kW)
 - Teholataus (pikalataus) (CCS, CHAdeMO) vähintään DC 50 kW, nykyisin mielellään vähintään 100-150 kW, hinta alkaen 20 000 €/latauspiste, käytösädettä noin 500 km tunnissa (100 kW)
- Latauslaite voi vaatia tunnistautumisen, yleensä mobiilisovelluksella tai erillisellä nfc/rfid kortilla tai tágillä.
- Julkisella latauslaitteella voi asioida kuka tahansa, joko maksuttomasti tai maksullisesti. Maksaminen tapahtuu yleensä tunnistautumisen kautta, mutta myös kertamaksuun on useita vaihtoehtoja.
- Rajattu latauslaite on tarkoitettu vain tietylle käyttäjäkunnalle. Rajaus voidaan toteuttaa tunnistamistekniikoin tai fyysisesti esimerkiksi asentamalla latauslaite parkkihalliin, jonne on pääsy vain tietyllä käyttäjäkunnalla.
- Latausasema voi olla myös tietyn aikaa vuorokaudesta suljettu ja muulloin julkinen.
- Latausaseman omistaja tarjoaa yleensä sähkön latausasemalle, määrittää latauksen hinnan ja saa latauksen tuoton.

Aikataulu ja lisätiedot

- DPS:n sisäiset kilpailutukset pääsevät käyntiin alustavan suunnitelman mukaan keväällä 2022
- Yhteishankinnan toimintamallina dynaaminen hankintajärjestelmä eli DPS
- Sekä asiakkaita että Hanselin hyväksymiä toimittajia voi tulla mukaan koko DPS:n keston ajan
- Asiakkaat tekevät omat minikilpailutuksensa DPS:n sisällä, mikä auttaa saamaan juuri tarpeitanne vastaavan ratkaisun.
- Voit liittyä mukaan vaikka heti ja valmistautua tuleviin kilpailutuksiin jo hyvissä ajoin!
- Lue lisää: <https://www.hansel.fi/yhteishankinnat/sahkoautojen-latausasemat-2022-2028/>